



¿CÓMO PURGAR? RADIADOR

Si los radiadores de su sistema de calefacción no calientan bien o emiten ruidos extraños, de seguro deben tener burbujas de aire atrapadas en su interior y la fricción producida al paso del líquido, los hace sonar. Es importante purgar (limpiar) los radiadores e ir rellenando la instalación pues, si no se saca ese aire, el sistema no calentará bien.



Herramientas a utilizar

- Taza o recipiente para el agua
- Destornillador o llave especial
- Paño

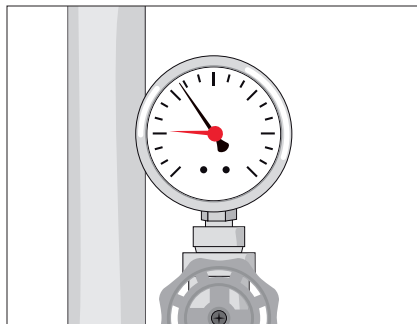
Materiales a utilizar

- Cinta de resina antiadherente

Es completamente normal que el agua del interior del radiador salga negra. Esto, porque pierde su oxigenación debido al calentamiento y se vuelve altamente corrosiva para las cañerías de hierro dentro de las cuales se mueve, por esto, cada cierto tiempo, se puede acumular óxido en su interior, especialmente en uniones y codos, lo que da el color oscuro al agua.

COMO PURGAR UN RADIADOR

1 Revisar la presión



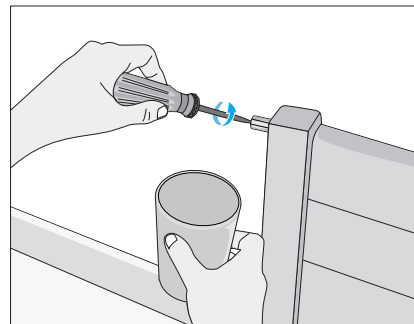
Antes de empezar, se debe revisar la presión del manómetro (barómetro). Ajustar si fuera necesario, de acuerdo a las instrucciones del equipo.

2 Ubicar un recipiente



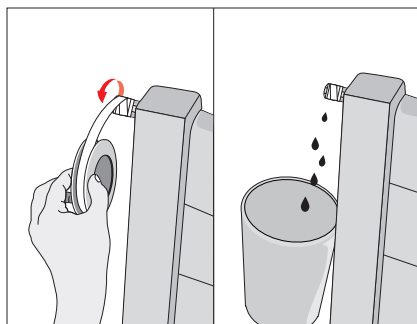
Antes de empezar a sacar el aire, se debe tener a mano un recipiente, éste debe ponerse justo debajo de la pequeña válvula ubicada en la parte superior del radiador (purgador).

3 Abrir la válvula



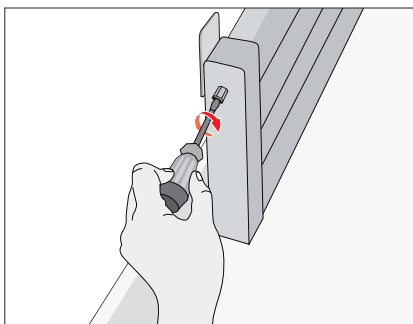
Con un destornillador o una llave especial, abrir poco a poco la válvula, girándola muy despacio, en el sentido inverso a los punteros del reloj. Girar hasta que empiece a sentir el silbido clásico del aire que escapa del radiador.

4 Esperar a que gotee



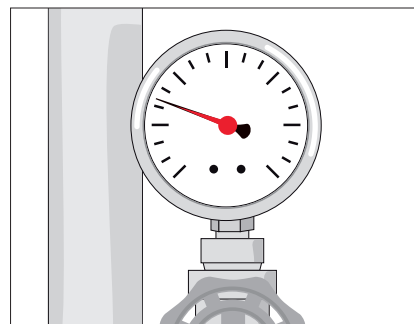
Envolver la rosca con cinta de resina antiadherente y mantener la válvula suficientemente abierta, hasta que empiece a gotear agua.

5 Cerrar la válvula



Inmediatamente, cerrar la válvula, girándola en el sentido de los punteros del reloj. Repetir esta operación las veces necesarias para eliminar las bolsas de aire.

6 Verificar la presión



Revisar nuevamente la presión del manómetro y volver a hacer los ajustes necesarios, según el modelo de radiador.