



¿CÓMO HACER?

UNA PUERTA CON RIEL PARA EL CLÓSET

Un problema muy común en los clóset es la puerta que no cierra o se traba. Sobre todo las que son de corredera y no tienen un buen riel que soporte el peso de la puerta, se descuadran fácilmente, por lo que al final es un problema el abrir y cerrar el clóset.



Herramientas a utilizar

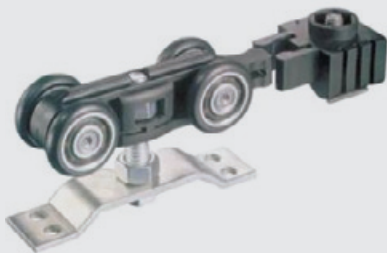
- Taladro
- Router
- Lijadora orbital
- Sierra caladora o circular
- Martillo
- Pistola y compresor
- Cuchillo cartonero
- Broca concreto 6 mm
- Llave de punta
- Destornillador
- Huincha de medir
- Gafas de seguridad
- Mascarilla
- Guantes

Materiales a utilizar

- Madera MDF 3 mm
- Listones de pino cepillado de 2x1"
- 2 kit carro corredera Ducasse (incluye carro con ruedas, placa montaje, guía de piso, freno)
- 2 riel para corredera u-100
- 6 planchas de poliestireno de 20 mm
- Clavos de 1 x"
- Cola fría
- Pasta de retape
- Óleo opaco Blanco
- Esmalte sintético
- Tornillos roscalata
- Tarugo plástico 6 mm
- Velcro adhesivo

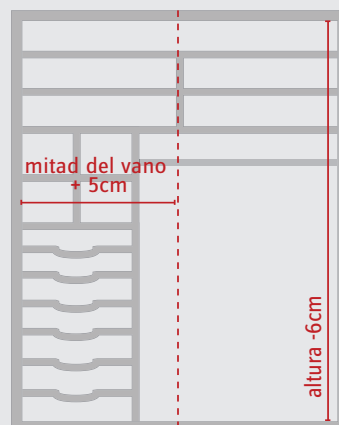
Es muy importante fijarse en el peso de la puerta, y que el sistema que se elija se adapte a las dimensiones y peso de las puertas del clóset. El sistema que se eligió resiste hasta 80 kilos, por eso puede tener más usos que una puerta de clóset, que en general deben ser mucho más livianas, se necesita 1 kit por puerta

Recomendaciones de compra



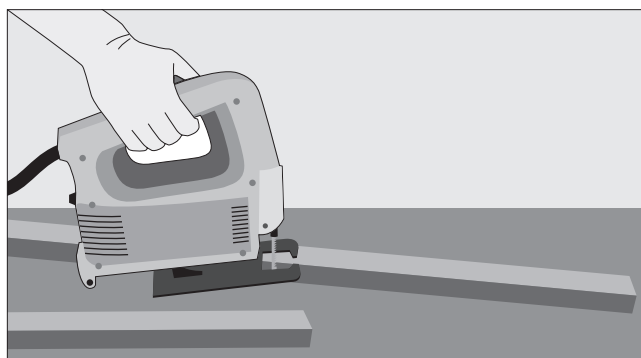
SACAR EL SISTEMA ANTIGUO DE PUERTA.

- Sacar el sistema antiguo de puerta.
- Para calcular el tamaño de los trozos de MDF que arman la puerta hay que dividir el ancho del vano en 2 y agregar 5 cm a cada trozo, para que las puertas queden traslapadas. Y a la altura del vano hay que descontar 6 cm para que entre el carro y el riel.
- Pedir la madera MDF de 3 mm dimensionada en la tienda.



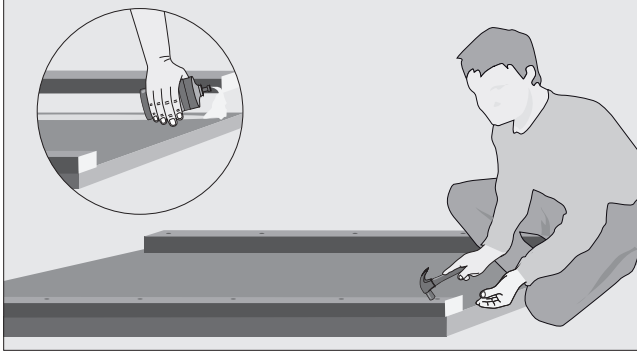
PASOS A SEGUIR: HACER LA PUERTA

1 Cortar los listones



- Con la sierra caladora cortar 10 trozos de listones de 1x2" para hacer los bastidores de las 2 puertas, 5 trozos por cada puerta.
- Los cortes son 4 trozos para los verticales, 4 trozos para los horizontales y 2 trozos para la pieza del centro. Cada medida dependerá del tamaño del vano y de las puertas, para sacar su medida ver Antes de Comenzar donde se enseña a calcularla.

2 Fijar el bastidor



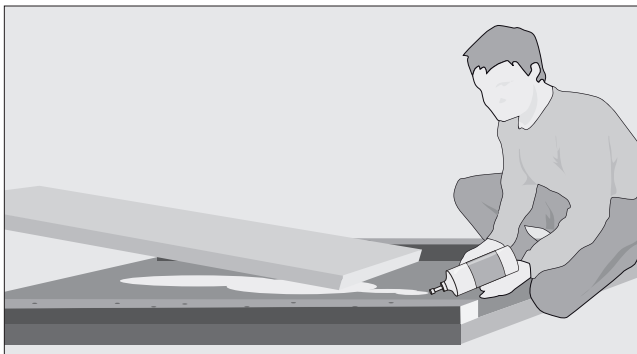
- Para armar 1 puerta hay que pegar con cola fría los listones cortados en la plancha de MDF de 3 mm.
- Fijarlos definitivamente con clavos.

COLAFRÍA:

La cola fría es un buen material para tener en la caja de herramientas, ya que se usa mucho en el trabajo con maderas. Hay colas frías que permiten el pegado, ensamblado y enchapado en madera. Se trata de una cola fría extra rápida y resistentes. Para aplicarlas se puede hacer con un cordón o también esparcirla con una brocha.



3 Poner el relleno



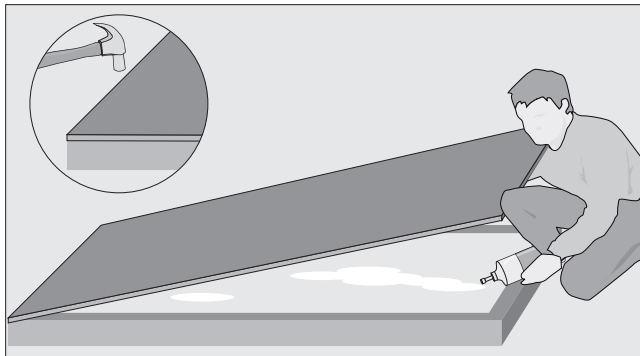
- Cortar con cuchillo cartonero las planchas de poliestireno a la medida.
- Echar cola fría por el interior de la puerta y pegar los trozos de poliestireno.

POLIESTIRENO:

Estas planchas en general se usan para la aislación acústica y térmica de tabiques y cielos, pero en este caso ayuda a dar rigidez a la estructura, ya que si la dejáramos totalmente vacía por dentro con los golpes de abrir y cerrar la puerta, los listones del bastidor se podrían torcer



4 Terminar la puerta

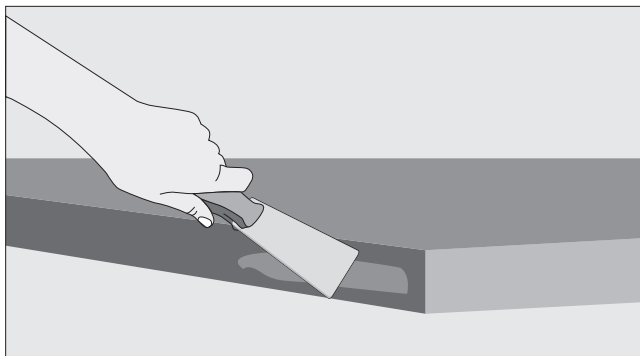


- Echar cola fría sobre el relleno de poliestireno.
- Poner encima el otro trozo de MDF y clavarlo al bastidor.

RECOMENDACIONES

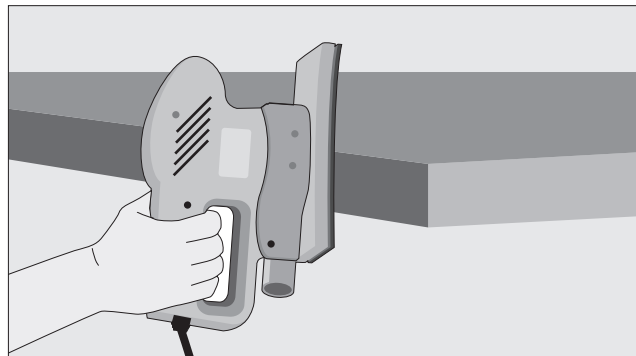
Si al terminar de fijar el segundo trozo de MDF nota que los bordes no quedaron muy parejos, tendrá que cepillarlos para que queden sin imperfecciones.

5 Tapar los cantos



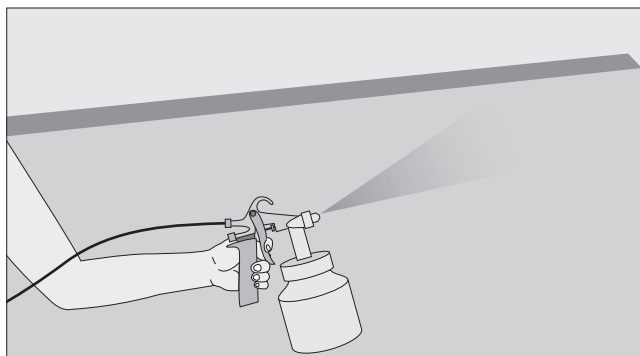
- Con pasta de retape tapar los cantos para mejorar la terminación, se esparce con la espátula una capa muy pequeña.

6 Lijar



- Pulir las 2 puertas, sacando el exceso de pasta de retape y mejorando las terminaciones de las uniones

7 Pintar las puertas



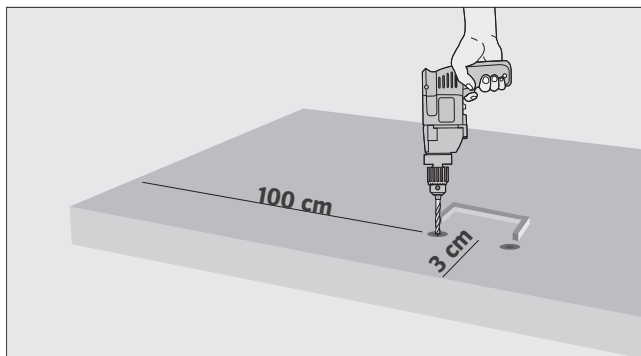
- Aplicar con pistola una primera capa de óleo opaco blanco. Dejar secar.
- Echar esmalte sintético con el color de terminación, dar 2 manos de esta pintura, dejando secar entremedio.

PISTOLA WAGNER

Como las puertas de los clóset tienen tanto uso, recomendamos dar una buena terminación con pistola, puede ser con compresor, o este tipo de pistola que funciona con un ventilador y es ideal para usar cómodamente en el hogar.



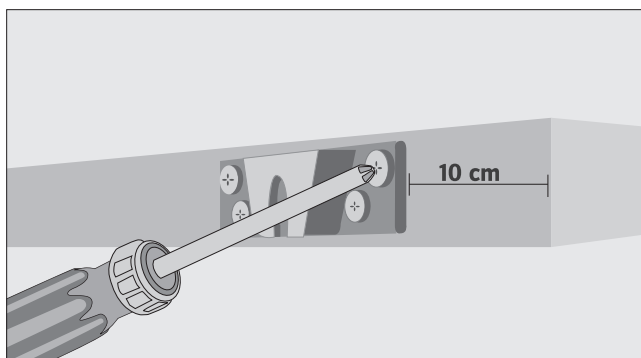
8 Tirador



- Cuando la puerta esté seca fijar un tirador por puerta. Una altura cómoda es a 1 mt desde el borde inferior (el que va al suelo). En una puerta el tirador se tiene que fijar en el lado izquierdo y en la otra en el derecho.

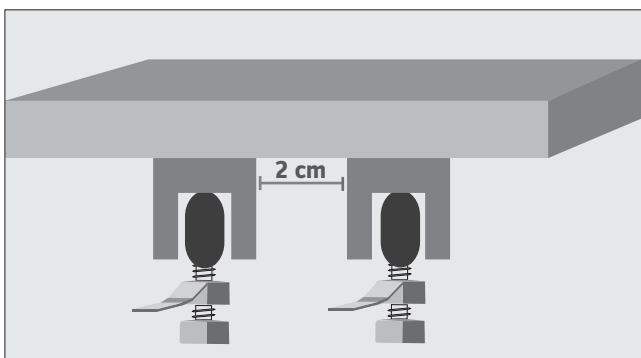
PASOS A SEGUIR SISTEMA DE RIEL

1 Fijar las placas



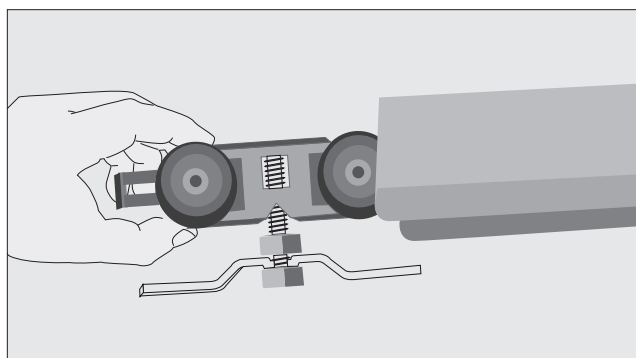
- En el canto superior de la puerta fijar 2 placas de montaje, a 10 cm de los extremos.

3 Fijar los rieles



- En la parte superior del vano fijar los rieles, uno por cada puerta, con una distancia de 2 cm. La forma de fijar es según el material del vano, si es de madera con tornillos, si es de concreto con perforación, tarugos y tornillos.

2 Pasar piezas por el riel



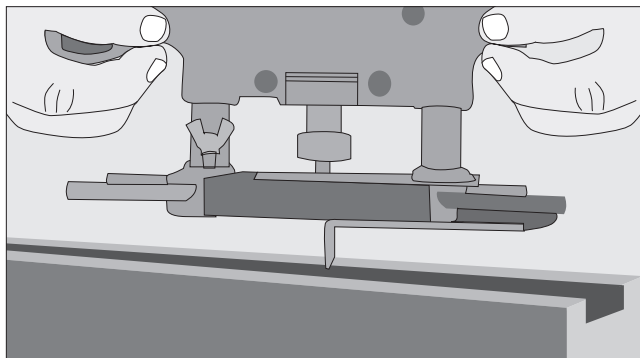
- Pasar por los 2 rieles los carros y los frenos, son 2 por cada puerta.

SISTEMA DE CORREDERA

Es una caja que viene con todo lo necesario para hacer deslizar las puertas en un riel. Viene con 2 carros con redas, 2 frenos, 1 guía para el piso y 2 placas de montaje, además de tornillos para hacer las fijaciones. El riel se compra a parte y se puede cortar a la medida con esmeril angular y un disco de corte para metales.



4 Hacer el calado



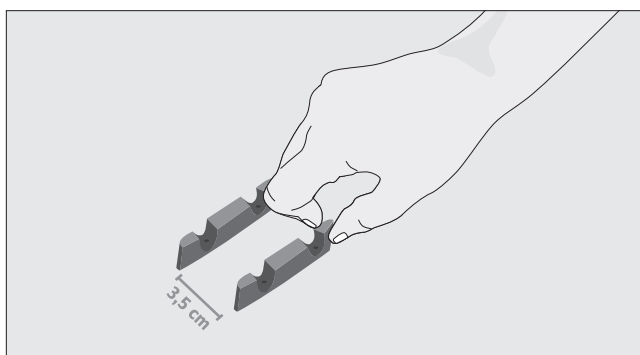
- Con la router y una fresa de 9 mm hacer un calado en el borde inferior de la puerta, que pae justo por el centro y que no tenga más de 10 mm de profundidad.

ROUTER

Para hacer rebajes se puede usar una tupi, router o fresadora, que gracias a fresas de distintos tamaños y formas se pueden hacer calados en madera, ensamblajes y molduras. Es una herramienta que necesita el uso de gafas y guantes, además por su complejidad recomendamos hacer la prueba en retazos de madera hasta tomar la experiencia correcta.



5 Fijar la guía en el piso

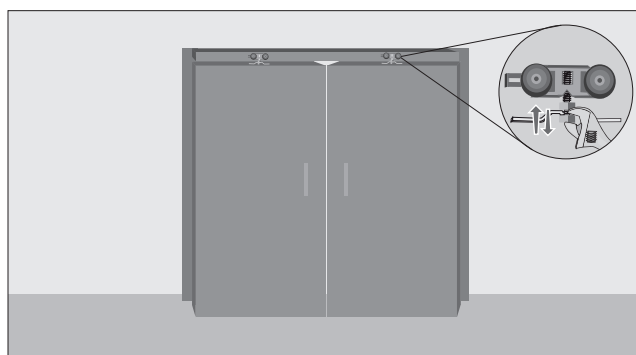


- Colgar las puertas desde las ruedas, ver que quede bien aplomada y sin que toque ninguna repisa o cajón al interior del clóset. Desmontar la de más hacia fuera.

- Sólo en la puerta de más adentro, presentar la guía plástica (que viene en el kit) por el calado que se hizo en el canto de la puerta, dejarla hasta el centro y marcar su posición.

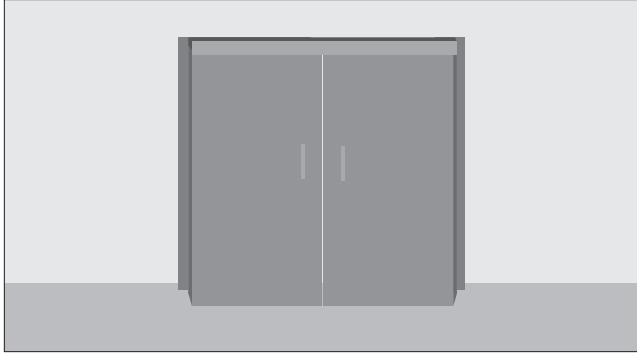
- Sacar la puerta que quedaba, y fijar las 2 guías, una para cada puerta con una distancia de 3,5 cm. La forma de fijar dependerá del material del piso, si es madera, concreto, cerámica.

6 Poner las puertas



- Colgar definitivamente las puertas, fijándose que se pusieron en la posición correcta según la ubicación de sus manillas.

- Para fijar la puerta pasar el perno por la placa de montaje y ajustar su tuerca, aquí se puede subir más o menos la puerta según la altura que se necesite para que llegue al piso y se enganche en la guía.



- Para tapar el sistema de riel y carros hay que poner una cenefa que no es más que un trozo de 10 cm de ancho y de todo el largo del vano, que se pinta del mismo color de las puertas y marco del clóset.
- Se pega al vano con un velcro adhesivo.

PEGAR LA CENEFA

Es un velcro muy cómodo de trabajar, ya que se corta a la medida, se pega a la cenefa, se saca su cinta protectora y se adhiere definitivamente al vano, hay que pasar varias veces la mano para mejorar su agarre.



MANTENCIÓN

Los rieles y sistema de ruedas correderas vienen con una capa de lubricación, que cada cierto hay que renovar para que se puedan deslizar bien, es una labor de mantención que ayudará a tener las puertas en buen estado.

